威海船厂港域波高数值计算*

吉星明1, 冯春明2, 董 胜3

(1.中交烟台环保疏浚有限公司,山东烟台 264000; 2.中国船舶燃料青岛有限公司,山东青岛 266011;3.中国海洋大学工程学院,山东青岛 266100)

摘要:应用能量平衡方程研究近岸随机波的传播变形是一种简单而实用的方法,其在海洋学以及海岸动力学中得到了 广泛的应用。采用考虑绕射作用的能量平衡方程作为计算随机波浪传播变形的控制方程,以此建立的数学模型考虑了波浪 的浅化、折射、绕射、反射和破碎。利用该模型对威海船厂港内随机波传播变形进行数值模拟,通过数值计算值与试验值 的比较,发现在相同的考虑因素下两者是相当吻合的,说明模型在计算近岸随机波的传播变形时是实用而可靠的。

关键词:随机波;输入谱;绕射;能量平衡方程;数值模拟

中图分类号: TV 139.2⁺6 文献标志码: A 文章编号: 1002-4972(2012)09-0080-04

Numerical calculation of wave height in harbor basin of Weihai dockyard

JI Xing-ming¹, FENG Chun-ming², DONG Sheng³

(1. CCCC-TDC Yantai Environmental Protection Dredging Co., Ltd., Yantai 264000, China; 2. China Marine Bunker Qingdao Co., Ltd., Qingdao 266011, China; 3. Engineering Institute, Ocean University of China, Qingdao 266100, China)

Abstract: It is a simple and practical method to research nearshore random waves propagation and transformation by the application of the energy balance equation. This method has been used in oceanography and coastal dynamics widely. In this paper, the energy balance equation considering the diffraction effect is used as the control equation to calculate the random wave propagation and transformation. Based on the control equation, a numerical model is established considering comprehensive effects of wave shoaling, refraction, diffraction, reflection and breaking. The random wave propagation and transformation in the harbor basin of Weihai dockyard is simulated using this model. Example results show that the calculated values are in good agreement with the experimental values under the same considered cases. It indicates that the model is practical and reliable to stimulate the nearshore random wave propagation and transformation.

Key words: random wave; input of spectrum; diffraction; energy balance equation; numerical simulation

在岸线保护和港口建设中,估计近岸波浪 条件是十分必要的。波浪从近海传播至岸滩的过 程中,受海底地形、背景流以及海中建筑物等的 影响,会发生浅化、折射、绕射、反射以及破碎 等现象,从而导致波高、波长和传播方向发生变 化。 近年来,随着计算机数值计算技术的迅猛发展,涌现出了许多波浪数值计算模型^[1]。常用的 主要有:基于Boussinesq型方程的波浪模型、基于 缓坡方程的波浪模型和基于能量平衡方程的波浪 模型。其中Boussinesq型方程是在时域内求解质量 和动量的守恒方程,从而给出波浪传播过程中波

收稿日期:	2012-03-21
*基金项目:	国家自然科学基金资助项目(50879085)
作者简介:	吉星明(1980-),男,硕士,工程师,研究方向为港口海岸工程水动力数值模拟。

面的变化、波浪引起的增水以及波浪破碎引起的 近岸水流等信息。由于Boussinesg型波浪模型目前 受限于计算时间和计算机内存,因此只能够应用 于相对小尺度海区、计算时间不太长的波浪数值 模拟;基于缓坡方程的计算模型,是根据波浪要 素在波浪周期和波长的时空尺度上缓变的事实, 描述海浪波动能量、波高、波长、频率等要素的 变化。由于缓坡方程依赖于势波理论,所以在处 理风能输入、底摩擦能量损耗、波浪破碎、波-流 相互作用等物理过程理论依据不很充分[2],用于 大范围计算时不是很合适;基于能量平衡方程的 波浪模型则多是在频域内利用能量谱研究波浪的 传播变化,在处理风能输入、波-波相互作用、 波-流相互作用、波浪破碎能量耗散和底摩擦耗散 等物理过程时比较合理,可以应用于较大尺度海 区的波浪数值模拟。波浪预报和后报模型WAM和 SWAN就是这类模型典型代表。但它们也有共同的 缺点,不能反映由近岸海底地形和建筑物引起的 波浪绕射和反射效应,不利于提高局部区域波浪 计算的精度。最近, Booij等^[3-5]通过含有波幅对空 间二阶导数的波数这一参量来提高能量平衡方程 计算波浪绕射的精度: Mase⁶⁶则直接将一绕射项加 入了能量平衡方程当中,以此建立的能量平衡方 程求解方便, 计算量小, 速度快且数值稳定^[7]。

本文即以此能量平衡方程^[6]为控制方程,联 合考虑浅化、折射、绕射、反射以及破碎等物 理过程,将改进的JONSWAP谱^[8]作为模型的输入 谱,对威海船厂港内随机波传播变形进行数值模 拟,与物理模型试验值^[9]进行比较,在相同的考虑 因素下其结果是令人满意的。

1 考虑绕射作用的能量平衡方程

稳定状态下,考虑能量耗散项的能量平衡方 程为:

$$\frac{\partial(v_x S)}{\partial x} + \frac{\partial(v_y S)}{\partial y} + \frac{\partial(v_\theta S)}{\partial \theta} = -\varepsilon_b S \tag{(1)}$$

式中: $S=S(f,\theta)$ 表示方向谱密度函数; ε_b 表示能 量耗散系数,本文根据合田良实^[10]的波浪破碎标 准和波高的瑞利分布假设来计算; v_x , v_y 和 v_θ 分别 表示波浪沿x, y和 θ 方向的传播速度(θ 为波向与x 轴正方向夹角),可用以下公式进行计算: $(v_x, v_y, v_\theta) = \left[C_g \cos\theta, C_g \sin\theta, \frac{C_g}{C} \left(\sin\theta \frac{\partial C}{\partial x} - \cos\theta \frac{\partial C}{\partial y}\right)\right]$ (2)式中: $C_g \pi C$ 分别表示波群速度和相位速度。

由于式(1)没有将波浪的绕射作用包含进来,为此Mase^[6]利用抛物型波浪模型计算波浪绕射的计算公式,将其进行适当的变形与演算推导出了能够考虑波浪绕射作用的能量平衡方程,可将其称为考虑绕射项修正的能量平衡方程,表示为:

$$\frac{\partial (v_x S)}{\partial x} + \frac{\partial (v_y S)}{\partial y} + \frac{\partial (v_\theta S)}{\partial \theta} =$$
$$-\varepsilon_{ds} S + \frac{\kappa}{2w} \Big[(CC_g \cos^2 \theta \cdot S_y)_y - \frac{1}{2} CC_g \cos^2 \theta \cdot S_{yy} \Big]$$
(3)

式中: ω表示角频率; 系数κ为自由参数, 通过其 改变绕射的影响程度, 经实验取κ=2.5。

对比式(1)可以看出,式(3)在其等号右 侧较原始能量平衡方程多了一项,此项可以理解 为绕射源项,用来提高能量平衡方程计算绕射作 用的精度。式(3)中的速度*v_x*,*v_y和v_θ*可利用式 (2)进行计算。

2 控制方程的离散

本文对控制方程式(3)采用一阶逆风有限差 分格式,对离散后的差分方程组采用高斯-赛德尔 理论求解,从而保证计算的速度和稳定性,网格 系见图1。





式中:*i*,*j*分别表示*x*和*y*方向的网格数;*n*,*k*分别表示方向谱离散后的频率数和方向数;系数

2012 年

 A_1 , A_2 , A_3 , A_4 , A_5 和B的表达由Mase^[6]给了具体的描述。

3 模型计算

本文选择威海船厂物理模型试验地形,对其 按试验水位2.38 m时的3种波况按照考虑码头的 岸壁反射和消浪后忽略反射分别进行数值计算, 计算区域平面布置见图2。3种波况波浪要素分 别为:波况 1,NNW向,有效波高H_s=1.80 m, 有效周期T_s=7.4 s;波况2,WNW向,有效波高





 H_s =1.72 m, 有效周期 T_s =6.7 s; 波况3, W 向, 有 效波高 H_s =1.29 m, 有效周期 T_s =6.0 s。

对计算区域进行网格剖分, x和y向网格步长为 10 m×10 m。入射边界条件采用改进的JONSWAP 谱。在考虑东侧码头处波浪的反射作用时,将反 射系数设为1.0。在忽略东侧码头处波浪的反射作 用时,将反射系数设为0。将计算结果与试验资 料进行比较,见图3。从图3可以看出,在考虑码 头岸壁反射和忽略反射的情况下,由于计算所考 虑的因素与物理模型试验涉及的因素相符, 使计 算值与试验值吻合很好。另外,由海军工程设计 院工程综合试验研究中心的试验现象看出,WNW 向和W向的入射波浪均能直接进入港池,并直射 到码头上,码头面为垂直平面,对波浪的反射较 大,入射波和反射波相互叠加,增大了港内的波 浪。由于WNW向波浪在港池内的直射区域离直立 码头较近,因此直射在东西、南北两个方向岸壁 上产生的反射波较W向反射波大,经叠加后生成 的波浪也较大。而由于防波堤对NNW向的入射波 掩护较好,因此在此方向进入口门的波浪均是由入 射波浪经防波堤堤头绕射后产生的,波高较小。这 些因素本模型计算时也都加以合理的考虑,符合物 理模型试验的试验条件,所以得出了较为理想的计 算数据,说明本模型具有相当的可靠性。





4 结语

本文尝试应用基于能量平衡方程考虑绕射作 用的波浪数学模型,对威海船厂港内随机波传播 变形进行数值模拟,得到了相同考虑因素下数值 解与试验值相当吻合的结果。本文的波浪数学模 型计算方法较为简单,速度较快且计算稳定,模 型的应用范围广。可以认为,利用此数学模型是 求解随机波近岸传播变形的又一实用方法。

参考文献:

- [1] 冯芒,沙文钰,朱首贤.近岸海浪几种数值计算模型的 比较[J].海洋预报,2003,20(1):52-59.
- [2] 李孟国,张大错.关于波浪缓坡方程的研究[J].海洋通报,1999,18(4):70-92.
- [3] Booij N, Holthuijsen L H, Doorn N, et al. Diffraction in a spectral wave model[C]. Proc 3rd Int Symp Waves'97. New York: ASCE, 1997: 243–255.
- [4] Rivero F J, Arcilla A S, Carci E. An analysis of diffraction in spectral wave models[C]. Proc 3rd Int Symp Waves'97.

New York: ASCE, 1997: 431–445.

- [5] Holthuijsen L H, Herman A, Booij N. Phase-decoupled refraction-diffraction for spectral wave model[J]. Coastal Eng, 2003, 49: 291–305.
- [6] Mase H. Multi-directional random wave transformation model based on energy balance equation[J]. Coastal Eng J, 2001, 43(4): 317–337.
- [7] 董胜, 冯春明, 张华昌. 日照帆船港港域波高的数值计算[J]. 中国海洋大学学报, 2006, 36(5): 995–998.
- [8] Goda Y. A comporative review on the functional forms of directional wave spectrum[J]. Coastal Eng J, 1999,41(1): 1–20.
- [9] 海军工程设计研究院工程综合试验研究中心.山东省 威海船厂整体搬迁扩建工程水工工程整体波浪物理模 型试验报告[R]. 青岛:海军工程设计研究院工程综合 试验研究中心, 2006.
- [10] Goda Y. Deformation of irregular waves due to depthcontrolled wave breaking[R]. Kurihama, Japan: Report of the Port and Harbour Research Institute, 1975.

(本文编辑 武亚庆)